

NAVODILA ZA MONTAŽO ZLOŽLJIVIH VRAT

MONTAŽA PODBOJA ZA ZLOŽLJIVA VRATA

1. Razpakirati vse elemente iz embalaže in jih razporediti na čisto površino, ki ne bo povzročila poškodb elementov, vključno s praskami na oblogi. Do zaključka montaže ne poškodovati embalaže in proizvajalčevih etiket.
2. Izvleči nastavljive kotnike iz baze in preklade.
3. Zapiralni in tečajni pokončnik položiti vodoravno, vzporedno drug ob drugem. Zgornjo preklado položiti pravokotno. Poleg zgornje preklade je treba položiti elemente sistema (vodilno tirnico in pritrdilno ploščo).
4. Vodilno tirnico priviti na pritrdilno ploščo z vijaki. Nato celoto pritrlditi na zgornjo preklado (z notranje strani) z uporabo vijakov. Vodilna tirnica mora nalegati na rob zgornje preklade na strani tesnila.
5. V vodilno tirnico vstaviti vozičke in omejevalnik.
6. Zgornjo preklado in pokončnike podboja razporediti tako, da omogočajo popolno prileganje v vogalih. Nato vogale povezati z uporabo spojnikov.
7. Konstrukcijo priviti z vijaki, priloženimi kompletu.
8. Preveriti mesto spajanja kotnikov s strani obloge.
9. Podboj namestiti v stensko odprtino z uporabo distančnih klocov in nastavljivih razpornikov na višini zapiralne plošče ključavnice, nad pragom ter pod zgornjo preklado, pri tem pa ohraniti linearno poravnavo konstrukcije. Za stabilizacijo konstrukcije je priporočljiva uporaba kovinskih vijakov dimenzij, odvisnih od rež, vendar ne manjših od 80 mm × Ø 6 mm. Zaradi estetskih razlogov je treba odprtine izvesti pod tesnilom.
10. Preveriti vodoravnost, navpičnost ter svetle mere podboja, ki morajo biti na vsaki višini enake.
11. Namestiti vratno krilo s pritrjenim tečajem. (Podrobna montaža krila – glej **MONTAŽA ZLOŽLJIVEGA KRILA**).
12. Preveriti naleganje na podboj in po potrebi izvesti nastavitve.
13. Vbrizgati montažno peno med zid in podboj na višini razpornikov. Pustiti učinkovati čas, ki ga priporoča proizvajalec pene, vendar ne krajši od 24 ur.
14. Nastavljive kotnike povezati s kovinskimi spojniki.
15. Vstaviti nastavljive kotnike. Dovoljeno je njihovo lepljenje s silikonom.
16. Prostor med tlemi in podbojem zaščititi s silikonom za zaščito pred vlago ali zamakanjem (razen pri tekstilnih talnih oblogah).
Pozor: Dovoljena je izključno uporaba sredstev, prilagojenih vratni stavbni pohištvni opremi, z nevtralnim sistemom strjevanja (oksimna osnova) in nizko vsebnostjo topil. Strogo je prepovedana uporaba sanitarnih tesnil in drugih pripravkov, ki vsebujejo npr. osetno kislino.
17. Spodnje vodilo priviti na tla.

MONTAŽA ZLOŽLJIVEGA KRILA

1. Razpakirati vratna krila.
2. V krilu 1/3 namestiti spodnji nosilni element (s čepom) z uporabo vijakov. Nato namestiti še zgornji nosilni element, prav tako z vijaki.
3. Namestiti nosilec za pritrnitev dodatnega krila 2/3 na voziček. Nosilec se namesti na čep vozička v vodilu.
4. Vstaviti tečaje v krilo in označiti mesta, kjer bodo pritrjeni montažni vijaki. **Pozor:** tečajji niso simetrični – v dodatku 2/3 je treba namestiti višjo pušo tečaja.
5. Odstraniti tečaje in na označenih mestih izvrtati odprtine za pritrdilne vijake. Odprtine globine 30–40 mm izdelati z uporabo svedra Ø3 mm.
6. V dodatek 1/3 namestiti proti-prašno ščetko.
7. Dodatek 1/3 namestiti na zgornji nosilni element, pri čemer je treba paziti na pravilno lego čepa. Nato dodatek dvigniti in ga potisniti na čep. Dodatek spustiti tako, da čep na spodnji strani sede v spodnji nosilni element. Po potrebi nastaviti položaj dodatka s pomočjo čepa v spodnjem nosilnem elementu.
8. Dodatek 2/3 obesiti na nosilec (nosilec pritrditve vozička) in ga pritrlditi z dvema vijakoma. Nastaviti višino krila.
9. Pritrditi tečaje v dodatkih ter nastaviti njihov položaj.

