

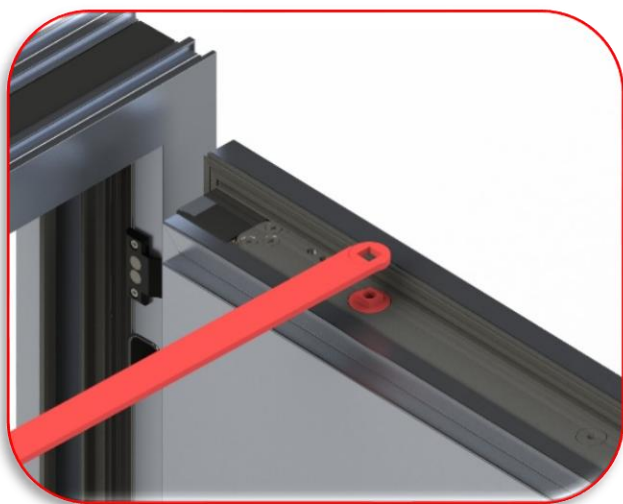
INSTRUCTIONS DE MONTAGE FERME-PORTE ENCASTRÉ

Les travaux doivent être effectués conformément aux règles de sécurité et de l'art de la construction, par du personnel qualifié.

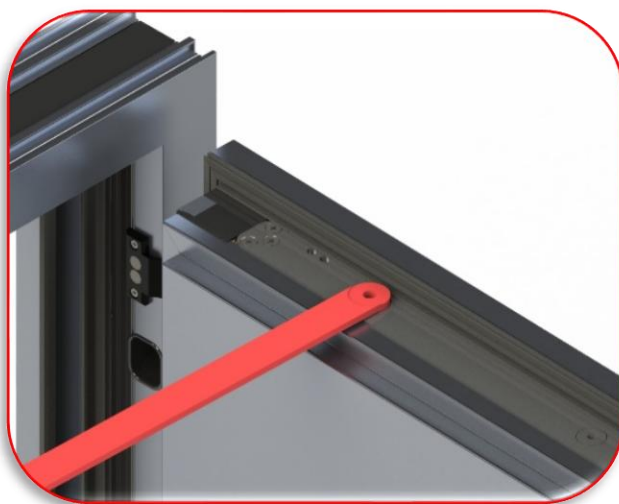
Solution disponible exclusivement pour les portes :

- avec des cadres en aluminium THERMO HOT 78 et THERMO HOT 88 et
- avec des trous préparés en usine.

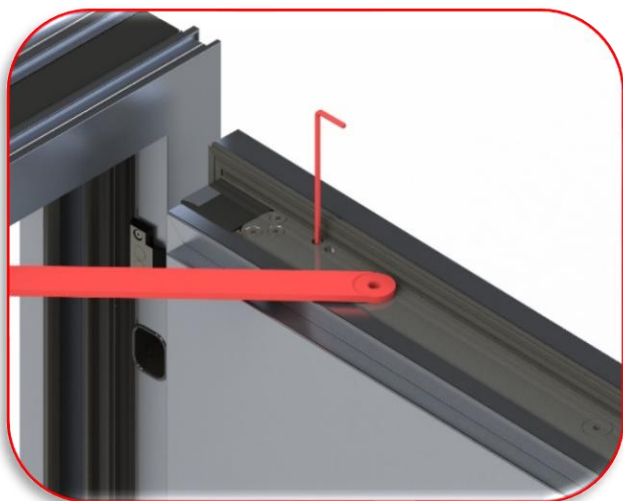
Le manuel comprend la méthode de fixation du bras et de réglage du mécanisme de fermeture automatique.



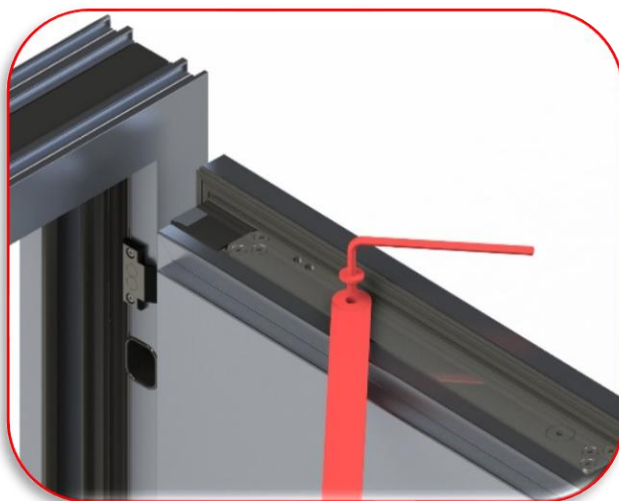
1. Montez le bras à fermeture automatique sur la vis à tête carrée.
Remarque! Vérifiez la conformité du produit avec le sens d'ouverture de la porte (marqué « R » – porte droite, marqué « L » – porte gauche). Un trou carré sur le bras a été perforé en biais, ce qui permet de tirer le vantail vers le cadre lorsqu'il est fermé.



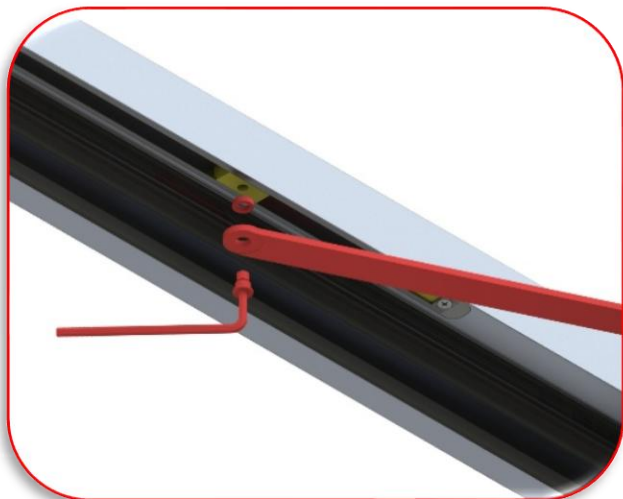
2. Installez le bras dans la position indiquée sur la visualisation. Le mécanisme doit rester non tendu et le bras doit être réglé à un angle de 90 degrés par rapport au châssis.



3. Tirez le bras de fermeture automatique vers le cadre de la porte, puis utilisez une clé Allen pour tourner la valve du mécanisme de fermeture automatique pour la verrouiller.
4. Retirez le bras de fermeture automatique une fois le mécanisme verrouillé.



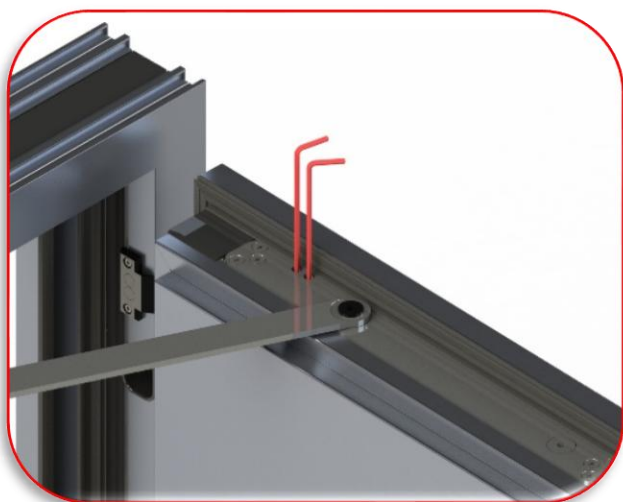
5. Refixez le bras comme indiqué. Placez-le dans une position qui, lorsque la soupape est dévissée, permettra de positionner le bras parallèlement au châssis. **Remarque!** Le bras est directionnel (la lettre « R » ou « L » doit toujours être visible du haut lorsqu'elle est correctement installée). Une installation incorrecte entraînera le repoussement du châssis lorsqu'il est fermé.



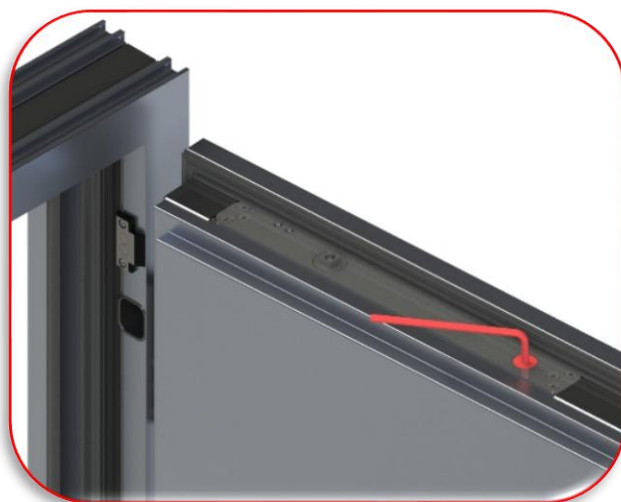
6. Vissez le bras au curseur situé à l'intérieur du rail monté dans le cadre. L'utilisation de l'entretoise dépend du réglage de la porte. L'ensemble comprend une entretoise qui peut être utilisée en option en cas de : grand espace entre l'ouvrant et le cadre ou frottement du bras le plus proche contre le cadre.



7. Réglez la position de la butée d'ouverture de la porte en fonction des besoins individuels. La butée montée en usine vous permet en outre de verrouiller la position de l'ouvrant. Un pare-chocs en caoutchouc (visualisation ci-dessus) est inclus dans le kit, qui ne bloque pas la fermeture de l'ouvrant, mais absorbe l'ouverture soudaine des portes. Les butées doivent être utilisées de manière interchangeable et non simultanée.



8. À l'aide de clés Allen, réglez la vitesse de fermeture du vantail dans la plage de : 120° – 15° et 15° – 0°. La vanne à fermeture automatique dispose d'une vanne interne qui réduit la force nécessaire à l'ouverture de la porte (fonction d'aide à l'ouverture), qui n'est pas réglable.



9. À l'aide d'une clé Allen, réglez la force de fermeture en fonction de la taille du châssis.