

## ACÉL AJTÓSZÁRNY ALUMÍNIUMTOKKAL VALÓ BEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ

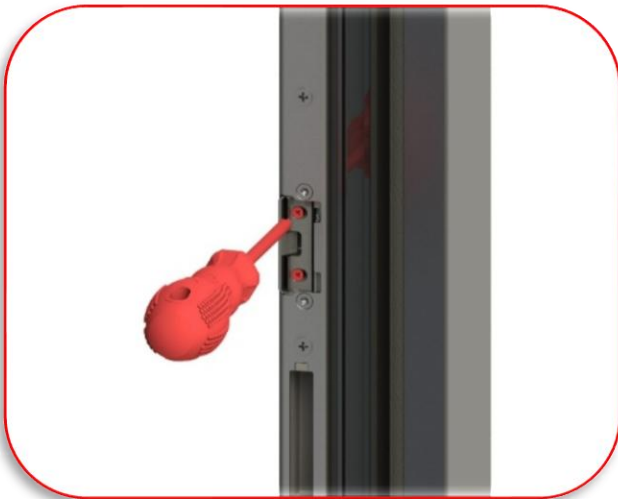
A munkákat a munkavédelmi előírásoknak és az építőipari szakmai szabályoknak megfelelően, szakképzett személyeknek kell elvégezniük.

Az alábbi utasítások bemutatják, hogyan kell beállítani az ajtót az optimális illeszkedés és a megfelelő működés érdekében. A rendelet a következő szempontokat tartalmazza:

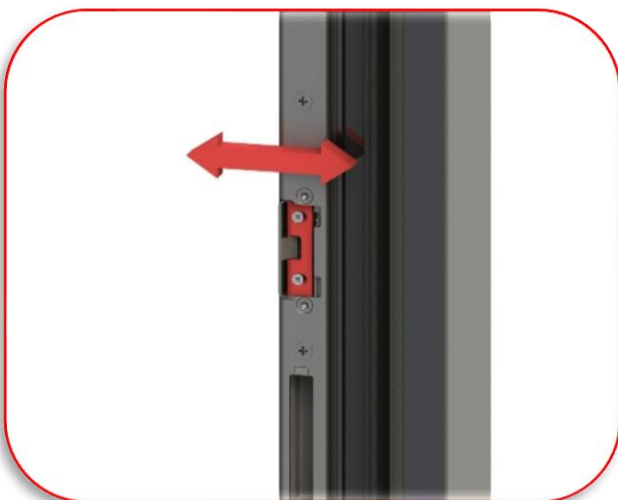
1. A szárnynyomás beállítása az ütközési oldalról az elektromos zárzárhoz
2. A szárnynyomás beállítása a vonóhorog oldaláról egy szabványos vonóhoroghoz
3. A szárny nyomásának beállítása a zsanér oldaláról
4. Szárnymagasság beállítása
5. A megemelt szárny dőlésszögének beállítása
6. A szárny dőlésszögének beállítása
7. Megfelelően beállított vonóhorog
8. Horog-csavar nyomás beállítása

**MEGJEGYZÉS!** A beállítás befejezése után gondosan ellenőrizze az ajtó működését.

### 1. A szárnynyomás beállítása az ütközési oldalról az elektromos zárzárhoz

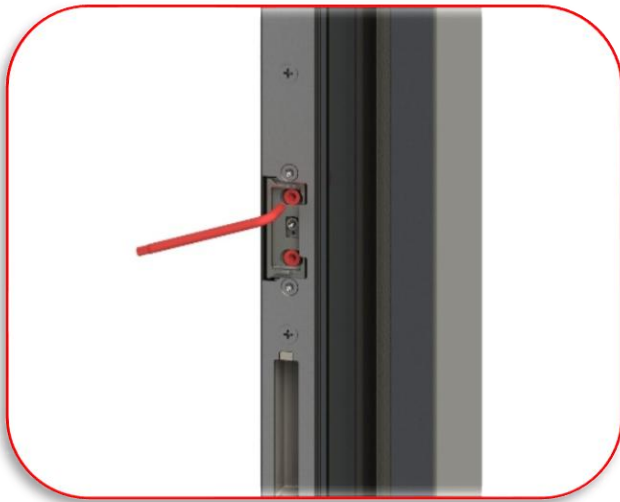


- 1.1. Lazítsa meg a kilincset (horognyelvet) tartó csavarokat csavarhúzóval. Ne csavarja le őket teljesen.

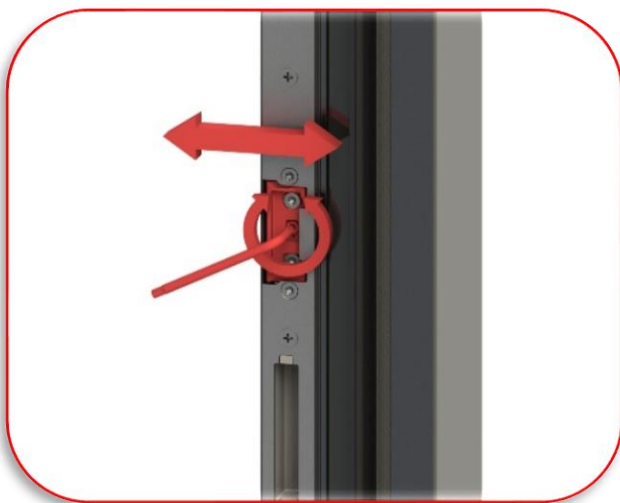


- 1.2. A szárny nyomásának növeléséhez mozgassa a fülnyelvet a keret közepe felé.  
**MEGJEGYZÉS!** A nyelv túl mélyre helyezése zavarhatja az elektromos ütés működését. A nyomás csökkentése érdekében mozgassa a fülnyelvet az ajtókeret külső szélé felé.  
**MEGJEGYZÉS!** A túl sekély nyelvillesztés növelheti a játékot és az ajtó szivárgását okozhatja.

## 2. A szárnynyomás beállítása a vonóhorog oldaláról egy szabványos vonóhoroghoz

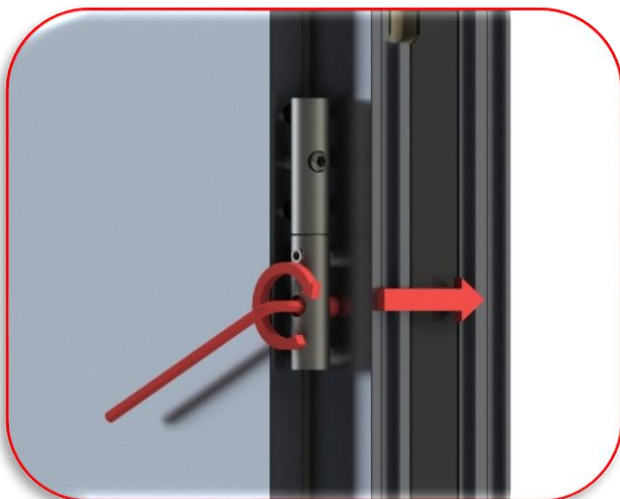


2.1. Lazítsa meg a fülnyelvet rögzítő csavarokat egy TORX kulccsal anélkül, hogy teljesen eltávolítaná őket.

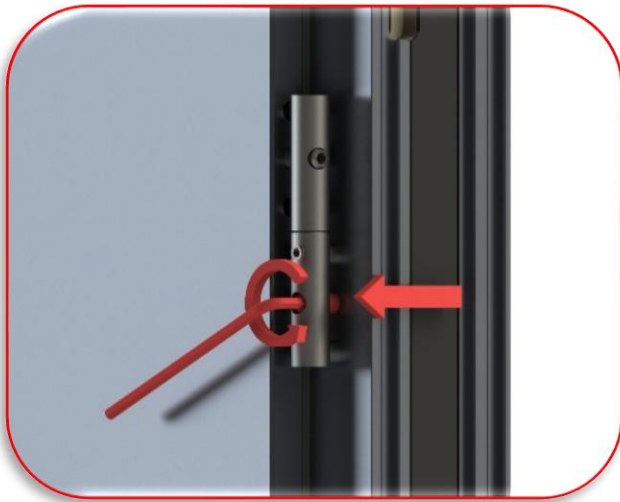


2.2. A szárny nyomásának növeléséhez fordítsa el az excentrikus nyelvelemet egy TORX kulccsal, és mozgassa a nyelvet a keret közepe felé. **MEGJEGYZÉS!** A nyelv túlzott visszahúzása miatt a szárny a keret széléhez támaszkodhat, ami károsodáshoz vezethet. A nyomás csökkentése érdekében fordítsa el az excenter elemet egy TORX kulccsal, és mozgassa a nyelvet a keret szélé felé. **MEGJEGYZÉS!** A túl sekély nyelvülés növeli a játékokat és az ajtó szivárgását okozza.

## 3. A szárny nyomásának beállítása a zsanér oldaláról



3.1 A szárny nyomásának növeléséhez forgassa el az alsó csavart az összes zsanérban az óramutató járásával megegyező irányba egy 5 mm-es imbuszkulccsal. **MEGJEGYZÉS!** Kifelé nyíló ajtók esetén a beállító zár csak a szárny kinyitásakor érhető el. **MEGJEGYZÉS!** A zsanérok túlzott meghúzása túl nagy ellenállást okozhat záráskor, ami negatívan befolyásolja a tömítéseket. **MEGJEGYZÉS!** A beállításokat zárt ajtó mellett kell elvégezni, hogy elkerülje a szárny károsodását az imbuszkulcs által. **MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.



3.2. A nyomás csökkentése érdekében forgassa el az összes zsanér alsó csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba.

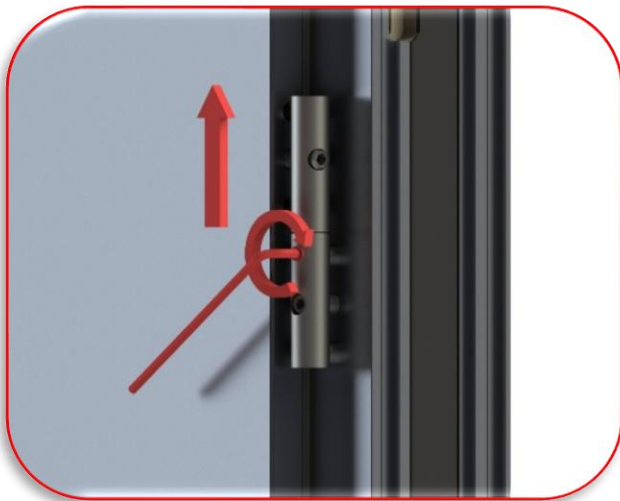
**MEGJEGYZÉS!** Kifelé nyíló ajtók esetén a beállító zár csak a szárny kinyitásakor érhető el.

**MEGJEGYZÉS!** A zsanérok túlzott meghúzása túl nagy ellenállást okozhat záráskor, ami negatívan befolyásolja a tömítéseket.

**MEGJEGYZÉS!** A beállításokat zárt ajtó mellett kell elvégezni, hogy elkerülje a szárny károsodását az imbuszkulcs által.

**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.

#### 4. Szárnymagasság beállítása

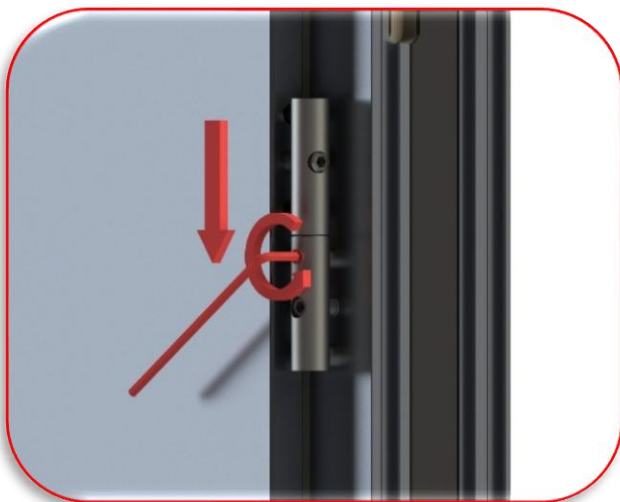


4.1. A szárny felemeléséhez forgassa el az összes zsanér emelőcsavarját az óramutató járásával megegyező irányba egy 4 mm-es imbuszkulccsal.

**MEGJEGYZÉS!** Minden zsanérnak azonos módon kell elhelyezkednie, hogy elkerülje az egyenetlen támaszt és a mechanizmus károsodását.

**MEGJEGYZÉS!** Állítsa be csukott ajtóval, hogy az imbuszkulcs ne sértse meg az ajtólapot.

**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.



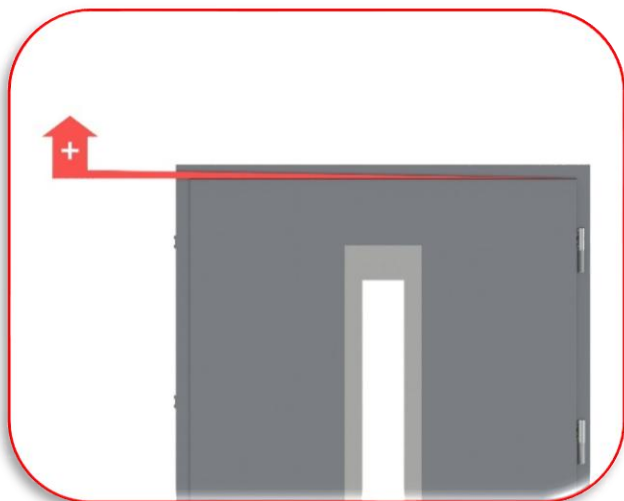
4.2. A szárny leengedéséhez forgassa el az emelőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányba.

**MEGJEGYZÉS!** Minden zsanérnak azonos módon kell elhelyezkednie, hogy elkerülje az egyenetlen támaszt és a mechanizmus károsodását.

**MEGJEGYZÉS!** Állítsa be csukott ajtóval, hogy az imbuszkulcs ne sértse meg az ajtólapot.

**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.

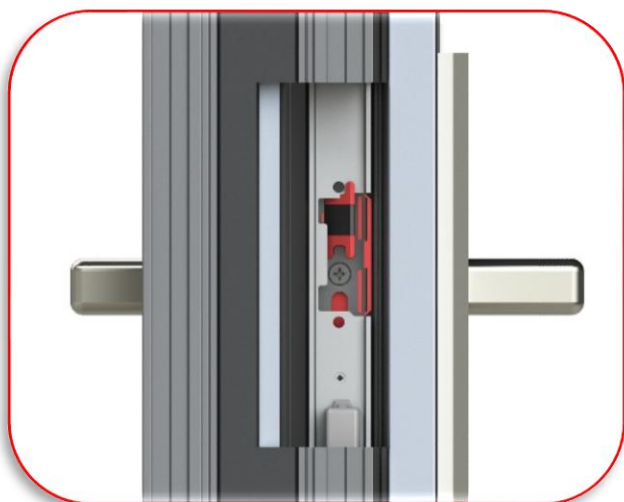
## 5. A megemelt szárny dőlésszögének beállítása



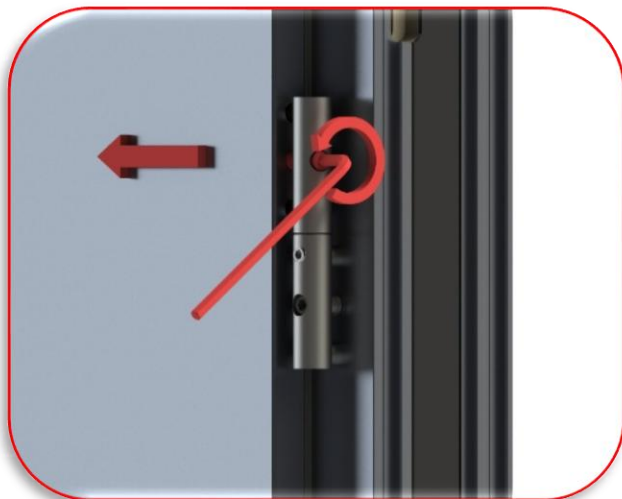
5.1. Ha a szárny helytelenül dől meg a zsanérokon, fennáll a nem megfelelő reteszelés és dörzsölés veszélye. Mellette van egy példa a szárny helytelen beállítására



5.2. Mellette a helytelen beállítás hatása jelenik meg – a megemelt (a zsanérokhoz döntött) szárny vonóhorogjának nézete.

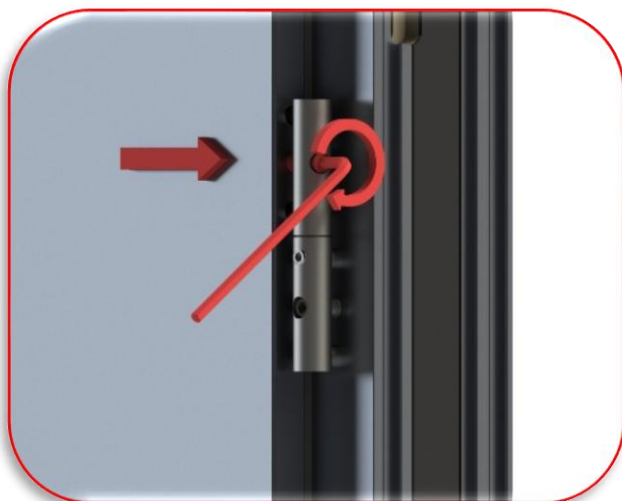


5.3. A helytelen beállítás következtében lehetetlenné válhat az ajtó becsukása, mert a zárnyelv nem lép be a reteszbe.



5.4. A helyes beállításhoz le kell engedni a szárnyat a felső zsanérokra. Ehhez forgassa el a csuklópánt felső csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba.

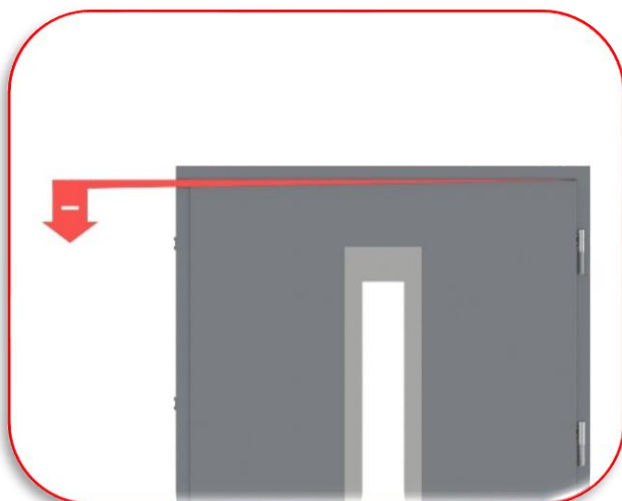
**MEGJEGYZÉS!** A szárny és a keret közötti résnek teljes hosszában azonosnak kell lennie.  
**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.



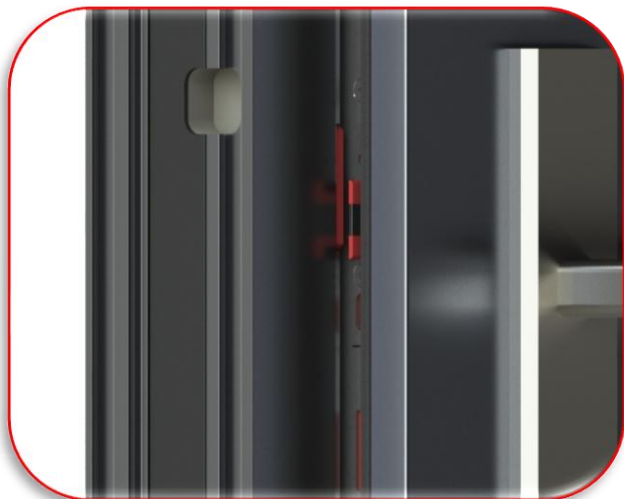
5.5. Az alsó zsanér további beállítást is igényelhet. Ehhez forgassa el a felső csuklópántcsavart az óramutató járásával megegyező irányba.

**MEGJEGYZÉS!** A szárny és a keret közötti résnek teljes hosszában azonosnak kell lennie.  
**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.

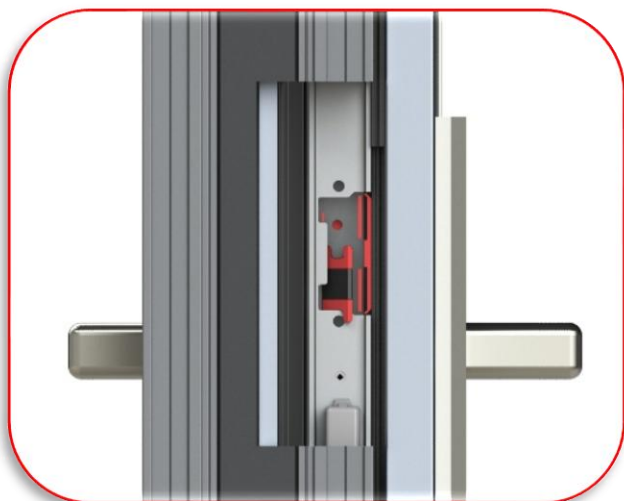
## 6. A szárny dőlésszögének beállítása



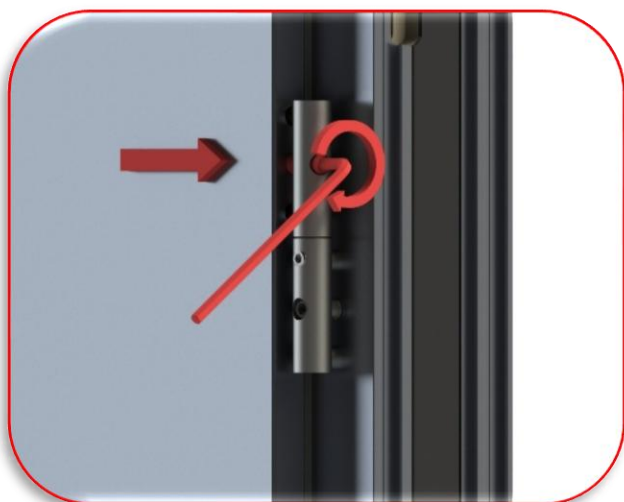
6.1. Ha a levél a retesz felé esik, az problémákat okozhat az ajtó zárásával és zárásával. Mellette van egy példa a szárny helytelen beállítására



6.2. Mellette a helytelen beállítás hatása – a felemelt szárny vonóhorogjának nézete (a vonóhoroghoz dőlve).



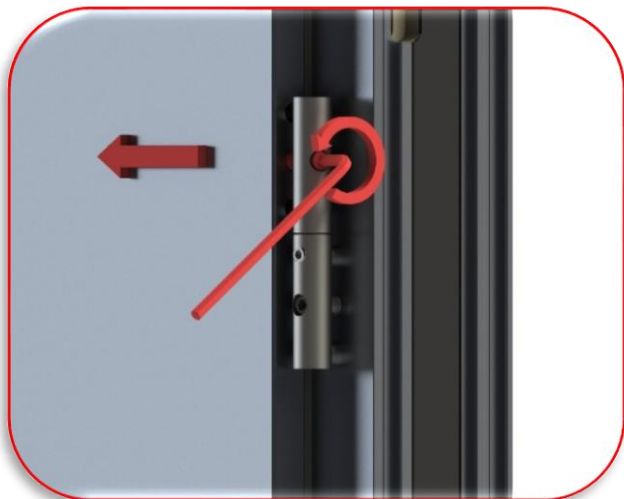
6.3. A helytelen beállítás eredménye mellett – az ajtó becsukása lehetetlen, mert a nyelv nem lép be a reteszbe.



6.4. A helyes beállításhoz fel kell emelni a szárnyat a felső zsanéron. Ehhez forgassa el a zsanér felső csavarját az óramutató járásával megegyező irányba.

**MEGJEGYZÉS!** A szárny és a keret közötti résnek teljes hosszában azonosnak kell lennie.

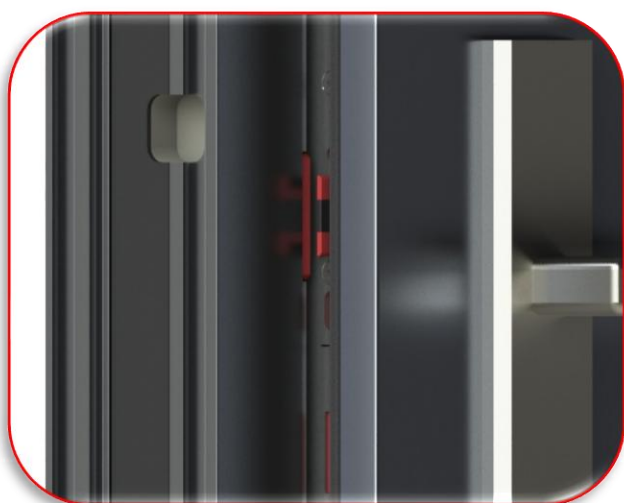
**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.



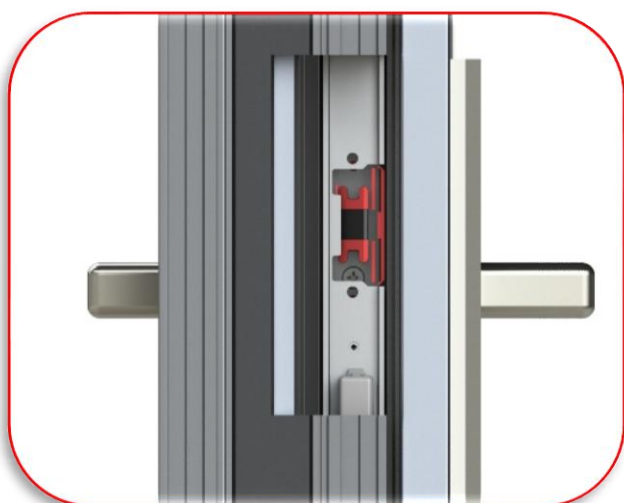
6.5. Előfordulhat, hogy az alsó zsanért is újra be kell állítani. Ehhez forgassa el a csuklópánt felső csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba. **MEGJEGYZÉS!** A szárny és a keret közötti résnek teljes hosszában azonosnak kell lennie.

**MEGJEGYZÉS!** Ne nyissa ki az ajtót úgy, hogy a kulcs a zsanérban maradt.

## 7. Megfelelően beállított vonóhorog

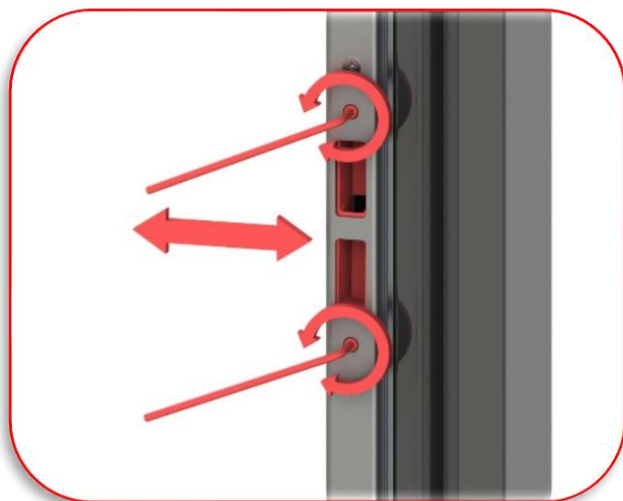


7.1. A vonóhorog nézete megfelelően beállított szárny mellett.



7.2. A zárnyelv megfelelően lép be a reteszbe, ami biztosítja az ajtó megfelelő zárását.

## 8. Horog-csavar nyomás beállítása



8.1. Állítsa be a felső és alsó horogcsavaros kampókat egy 3 mm-es hatlapfejű kulccsal. A szárnynyomás növeléséhez mozgassa a horgot mélyen a keretbe. A nyomás csökkentése érdekében mozgassa a csapot a keret széle felé. **MEGJEGYZÉS!** A horgokra nehezedő túlzott nyomás növeli a szárnyat a kerethez húzó erőt, ami a kulcs zárás során történő törésének és az ajtó károsodásának kockázatát okozza.