

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE SYSTÈME COULISSANT SIMPLE OU DOUBLE ENCASTRÉ DANS LE MUR (SPC)

## ÉLÉMENTS DU SYSTÈME SP1C ET SP2C

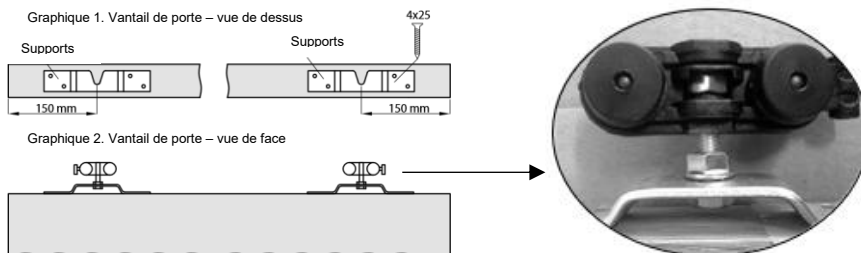
1. Cassette en aluminium (Leon), SP1C – 1 pièce, SP2C – 1 pièce
2. Vantail à feuillure SP1C – 1 pièce, SP2C – 2 pièces
3. Revêtement de tunnel.

## AVANT L'ASSEMBLAGE

1. Le système est conçu exclusivement pour être installé dans une structure en plaques de plâtre en profilés d'aluminium.
2. Il est recommandé de faire appel à des équipes de montage qualifiées.
3. Les travaux doivent être effectués dans le respect de la réglementation en matière de construction et des principes de la pratique professionnelle.
4. Utilisez un niveau à bulle pour vérifier périodiquement la verticalité et l'horizontalité.
5. Conservez l'emballage et les étiquettes du fabricant jusqu'à ce que l'assemblage soit terminé.
6. Ne commencez l'installation du système qu'après d'autres travaux de rénovation et de construction (par ex. peinture, papier peint, pose de carreaux et de panneaux) dans des pièces où l'humidité ne dépasse pas 50 %, dans l'ordre suivant :
  - préparez les outils nécessaires,
  - déballez la ou les cartouches et vérifiez le contenu du kit,
  - préparez la ou les cassettes symétriquement au trou dans le mur, conformément aux instructions de montage ci-jointes, sur le support fini ou à sa hauteur prévue,
  - déballez la ou les ailes et vérifiez leur conformité avec la commande.

## ASSEMBLAGE DU VANTAIL DE PORTE

1. Percez des trous dans la partie supérieure de l'aile (si elle n'est pas fabriquée en usine) à l'aide d'un foret d'un diamètre de 2,0 à 2,5 mm, en maintenant les dimensions indiquées sur le dessin ci-dessous.



2. Vissez les poignées.
3. Faites glisser le(s) ailer(s) sur le guide-cassette et vérifiez le bon fonctionnement. Lorsque le châssis est complètement rétracté en position fermée, il ne doit pas glisser spontanément de la laisse.
 

**Remarque :** Portez une attention particulière au bon montage des chariots. Un mauvais montage peut faire frotter le chariot contre le rail en aluminium lors du glissement des vantaux de porte.
4. Pour un système avec une serrure à crochet, vérifiez que la serrure fonctionne correctement. Si nécessaire, ajustez la hauteur de l'ouvrant à l'aide des vis d'écartement.

## TUNNEL INSTALLATION

1. Contenu de l'installation du tunnel :

Nom du système	Carton (pcs)	SP1C (simple)	Nombre d'éléments	SP2C (double)	Nombre d'éléments
100	1	Tremplin 100 Rail tunnel 25 Caroube à plumes courtes	1 4* 6	Rail tunnel Caroube à plumes courtes	6 6
125	1	Tremplin 125 Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plumes courtes	1 4* 6	Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plumes courtes	6 6
125 Portée des modifications 126 à 199 millimètres	1	Tremplin 125 Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plume allongée Remarque : L'acheteur doit rétrécir le coin en fonction de la taille du mur par ses propres moyens	1 4* 6	Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plume allongée Remarque : L'acheteur doit raccourcir le coin en fonction de la taille du mur par ses propres moyens	6 6
ZN	2	Tremplin 125 Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plumes courtes Caroube avec un stylo standard Installation de la maçonnerie en fonction de l'étendue (tableau ci-dessous)	1 4* 3 3	Rail tunnel 25 avec poils Caroube à plumes courtes Caroube avec un stylo standard Installation de maçonnerie en fonction de la surface	6 3 3

\* Les « rails du tunnel 25 » ont deux longueurs - 2 courtes et 2 longues.

- Ouvrez l'emballage sans endommager la mousse de polystyrène, le carton ou les étiquettes du fabricant. Déballez tous les éléments et rangez-les sur une surface propre qui ne causera pas d'égratignures sur le décor.
- Vérifiez toutes les dimensions selon le schéma et le tableau des dimensions disponibles dans le catalogue des portes intérieures sur le site : [www.erkado.pl](http://www.erkado.pl).
- Connectez les éléments avec des attaches : serrez les coins avec des attaches métalliques, insérez les éléments en plastique dans les trous de la poutre et de la base, puis fixez-les avec des vis.

5. Assemblage – PREMIÈRE PHASE :

Phase d'assemblage	Nom du système	SP1C (nom et nombre d'attaches)	SP2C (nom et nombre d'attaches)
Premier	100	Carroube à languette étroite (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Rail tunnel 25 (2 pièces, 1 long et 1 court) + Tremplin 100 (1 pièce)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec languette étroite (3 pièces)
	125	Carroube à languette étroite (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Rail tunnel 25 (2 pièces, 1 long et 1 court) + Panneau réflecteur 125 (1 pièce)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec languette étroite (3 pièces)
	125 Plage de variation 126–199 mm	Carroube avec languette allongée (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Rail tunnel 25 (2 pièces, long et court) + Tremplin 125 (1 pièce)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec stylo allongé (3 pièces)
	ZN	Carroube à languette étroite (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Rail tunnel 25 (2 pièces, 1 pièce longue et 1 pièce courte) + Tremplin 125 (1 pièce)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec languette étroite (3 pièces)

6. Placez la structure assemblée dans l'ouverture de la porte, NE MONTEZ PAS EN PERMANENCE.

7. Assemblage – DEUXIÈME PHASE :

Phase d'assemblage	Nom du système	SP1C (nom et nombre d'attaches)	SP2C (nom et nombre d'attaches)
Deuxième	100	Carroube à languette étroite (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Barre tunnel 25 (2 pièces, 1 longue et 1 courte)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec languette étroite (3 pièces)
	125	Carroube à languette étroite (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Barre tunnel 25 (2 pièces, 1 longue et 1 courte)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec languette étroite (3 pièces)
	125 Plage de variation 126–199 mm	Carroube avec plume allongée (3 pièces, 2 longues et 1 courte) + Rail tunnel 25 (2 pièces, 1 longue et 1 courte)	Rail tunnel 25 (3 pièces) + Carroube avec stylo allongé (3 pièces)
	ZN	Installation de maçonnerie : Dalle de tunnel (3 pièces, 2 longues, 1 courte) + Rail de tunnel (2 pièces, 1 longue, 1 courte)	Installation de maçonnerie : Dalle tunnel (3 pièces) + Rail tunnel (2 pièces)

**Remarque (SPC. ZN) :** Avant d'installer la bande de tunnel à l'intérieur, elle doit être connectée à l'extension qui fait partie de l'installation murale. Les éléments connectés doivent être bien ajustés contre la cassette.

8. Placez la structure assemblée dans l'ouverture de la porte, NE MONTEZ PAS EN PERMANENCE.

9. Assemblage – TROISIÈME PHASE :

Phase d'assemblage	Nom du système	SP1C (nom et nombre d'attaches)	SP2C (nom et nombre d'attaches)
Troisième	ZN	Installation de maçonnerie en fonction de l'étendue : - Extension 1 jeu (2 longs, 1 court) ou plusieurs jeux	Installation de maçonnerie en fonction de l'étendue : - Extension 1 jeu (3 longs) ou plusieurs jeux

10. Placez la structure assemblée dans l'ouverture de la porte, NE MONTEZ PAS EN PERMANENCE.

11. Assemblage – QUATRIÈME PHASE :

Phase d'assemblage	Nom du système	SP1C (nom et nombre d'attaches)	SP2C (nom et nombre d'attaches)
Quatrième	ZN	Carroubes avec un stylo standard (3 pièces, 2 longues, 1 courte)	Carroube avec un stylo standard (3 pièces)

12. Placez la structure assemblée dans l'ouverture de la porte, NE MONTEZ PAS EN PERMANENCE.

13. Vérifiez l'adhérence du vantail à la base. Si nécessaire, ajustez sa position à l'aide des vis fixées dans le support.

14. Retirez les éléments de la deuxième à la quatrième étape du mur.

15. Fixez de manière permanente les éléments fixés au premier étage.

16. Fixez progressivement les structures individuelles dans le mur en fonction des étapes de montage.

17. Sécurisez l'espace entre le sol et le cadre de la porte avec du silicone pour le protéger de l'humidité ou des environnements humides (ne s'applique pas aux revêtements de tapis).

**Remarque :** Pour l'étanchéité, utilisez uniquement des produits destinés à la structure de la porte – avec un système de durcissement neutre (base oxym), avec une faible teneur en solvants. L'utilisation de produits d'étanchéité sanitaires et d'autres préparations contenant, par exemple, de l'acide acétique est interdite.