

INSTRUCTIONS DE MONTAGE SYSTÈME COULISSANT SIMPLE OU DOUBLE POUR PORTE MURALE AVEC OU SANS CADRE (SPN)

AVANT L'ASSEMBLAGE

1. Ouvrez l'emballage sans endommager la mousse de polystyrène, le carton ou les étiquettes du fabricant. Vérifier la conformité à la commande et l'exhaustivité du kit.
2. Il est recommandé de faire appel à des équipes de montage qualifiées.
3. Effectuer les travaux dans les règles de l'art de la construction.
4. Ne commencez l'installation qu'après d'autres travaux de construction et de rénovation (par ex. peinture, papier peint, pose de carreaux et de panneaux) dans des pièces dont l'humidité ne dépasse pas 50 %.

MONTAGE DE LA CEINTURE DE RÉSISTANCE (RÉSISTANCE)

L'installation de la résistance doit être effectuée après l'achèvement de la structure du tunnel et l'installation du rail en aluminium (guide) dans le système avec revêtement intégré ou après l'installation du rail en aluminium (dans le système sans l'installation de revêtement). Une bande tampon complète se compose d'une bande principale, d'une bande de recouvrement et d'un joint.

1. La résistance doit être fixée à :
 - stène (système sans revêtement intégré),
 - angle (système avec doublure intégrée).
2. Pièces de résistance : rail principal, rail de recouvrement, joint, crochet (en option avec serrure à crochet).
3. Étapes d'assemblage :
 - retirez la bande de recouvrement des rails de résistance et placez la bande principale dans la position souhaitée (contre le mur/sur un coin),
 - percez 5 trous à intervalles réguliers d'une profondeur minimale de 8 cm pour les vis à dégagement rapide à l'aide d'un foret de $\varnothing 8$ mm,
 - arrondissez les trous avec un foret de $\varnothing 10$ mm jusqu'à une profondeur d'environ 3 mm,
 - insérez la vis dans le trou de la barre et fixez-la en la fixant complètement,
 - montez la bande de recouvrement avec le joint,
 - vérifiez le fonctionnement de la serrure (ne s'applique qu'à la variante avec une serrure à crochet).

FONCTIONNEMENT ET INSTALLATION DU VOLET

1. Le plus proche déplace (resserre) l'ouvrant lors de sa fermeture, ralentit son mouvement et empêche les collisions avec la barre de résistance. L'installation de l'obturateur exclut l'utilisation de la synchronisation, de l'extracteur et du limiteur du côté de la résistance.
2. Montage de la fixation :
 - commencez l'assemblage après avoir fixé le rail en aluminium et fixé les supports de châssis,
 - déballez le kit, vérifiez qu'il est complet et conforme à la commande. si des défauts ou des défauts sont constatés, arrêtez l'assemblage du produit,
 - fixez le volet (en position fermée) entre les supports d'ouvrant (illustrations illustratives jointes au ferme-porte),
 - remplacez le vantail de la porte et réglez-le en position fermée,
 - insérez le loquet métallique dans le support de fixation, puis vissez-le sur le rail en aluminium,
 - vérifiez le fonctionnement de la porte et fixez le couvercle.

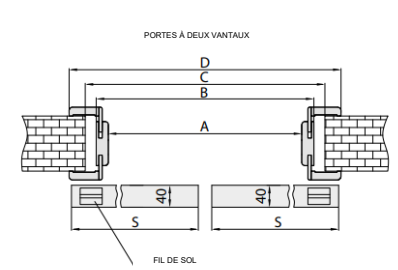
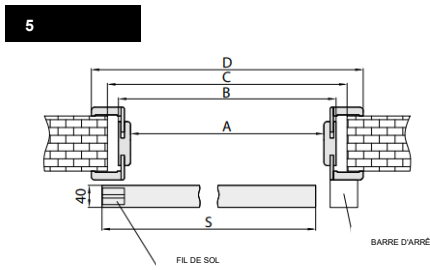
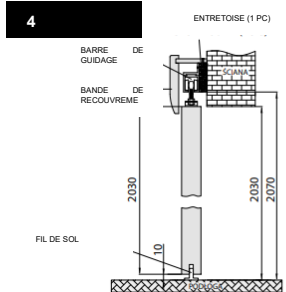
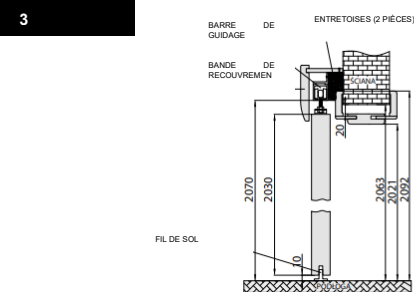
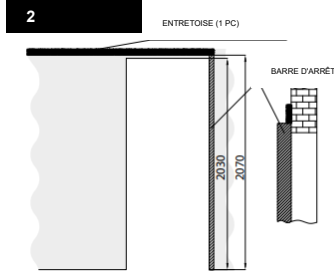
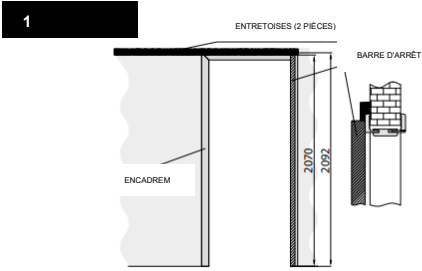
Remarque : Le montage de l'obturateur sur le vantail « 60 » nécessite de déplacer les supports du vantail vers les bords latéraux. Il est nécessaire de faire des trous pour les vis avec vos propres moyens.

INSTALLATION D'UN SYSTÈME COULISSANT MURAL AVEC REVÊTEMENT DE CADRE DE PORTE

1. Installez le tunnel conformément aux instructions de montage ci-jointes.
2. Fixez les 2 entretoises avec les chevilles (Fig. 1).
3. Installez les supports (Fig. 8) sur le rail de guidage conformément aux instructions fournies dans le manuel du rail de guidage.
4. Installez le rail de guidage sur les entretoises (Fig. 3).
5. Vissez les supports à l'aile à l'aide de vis 4x25 (Fig. 7). Installez le volet (facultatif).
6. Fixez le système de roulettes aux supports.
7. Insérez le châssis dans le rail de guidage. Dans le même temps, les vis de fixation sont utilisées pour régler la hauteur du vantail et la distance entre le vantail et le tunnel.
8. Installez les butées dans le rail de guidage (Fig. 8) et ajustez leur espacement en fonction de la position de l'ouvrant à l'état ouvert et fermé.
9. Ajustez la position du vantail et vissez le guide de sol (Fig. 5).
10. Utilisez les vis pour fixer la barre de recouvrement à l'entretoise (Fig. 3).

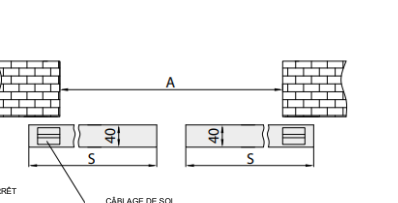
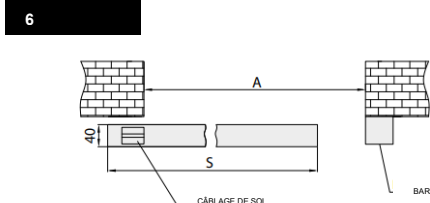
INSTALLATION DU SYSTÈME COULISSANT MURAL SANS GARNITURE DE CADRE DE PORTE

1. Installez le tunnel conformément aux instructions de montage ci-jointes.
2. Fixez une seule barre d'espacement (plus large) avec des chevilles (Fig. 2).
3. Installez les supports (Fig. 8) sur le rail de guidage conformément aux instructions fournies dans le manuel du rail.
4. Installez le rail de guidage sur le rail d'espacement (Fig. 4).
5. Vissez les supports à l'aile à l'aide de vis 4x25 (Fig. 7). Installez le volet (facultatif).
6. Fixez le système de roulettes aux supports.
7. Insérez le vantail de porte dans le rail de guidage. Les vis de fixation sont également utilisées pour régler la hauteur de l'ouvrant et sa distance par rapport au tunnel.
8. Installez les butées dans le rail de guidage (Fig. 8) et ajustez leur espacement en fonction de la position souhaitée de la porte lors de l'ouverture et de la fermeture.
9. Ajustez la position du vantail et vissez le guide de sol (Fig. 5).
10. Utilisez les vis pour fixer la barre de recouvrement à l'entretoise (Fig. 3).



Symbol	„60”	„70”	„80”	„90”	„100”
A	602	702	802	902	1002
B	646	746	846	946	1046
C	686	786	886	986	1086
D	744	844	944	1044	1144
S	644	744	844	944	1044

Symbol	„60”x2	„70”x2	„80”x2	„90”x2	„100”x2
A	1202	1402	1602	1802	2002
B	1246	1446	1646	1846	2046
C	1286	1286	1686	1886	2086
D	1344	1544	1744	1944	2144
S	644	744	844	944	1044



Symbol	„60”	„70”	„80”	„90”	„100”
A	602	702	802	902	1002
S	644	744	844	944	1044

Symbol	„60”	„70”	„80”	„90”	„100”
A	1202	1402	1602	1802	2002
S	644	744	844	944	1044

