

INSTRUKCJA REGULACJI SKRZYDŁA STALOWEGO Z OŚCIEŻNICĄ ALUMINIOWĄ

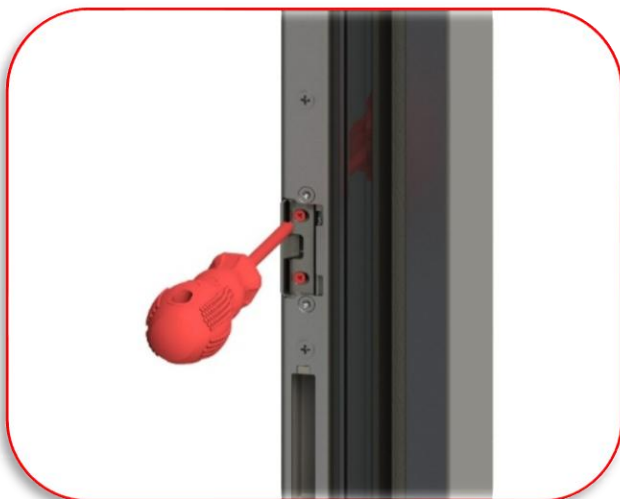
Prace wykonywać zgodnie z zasadami BHP oraz sztuki budowlanej przez osoby wykwalifikowane.

Poniższa instrukcja przedstawia sposób regulacji drzwi, umożliwiającą ich optymalne dopasowanie i zapewnienie prawidłowego funkcjonowania. Regulacja obejmuje następujące aspekty:

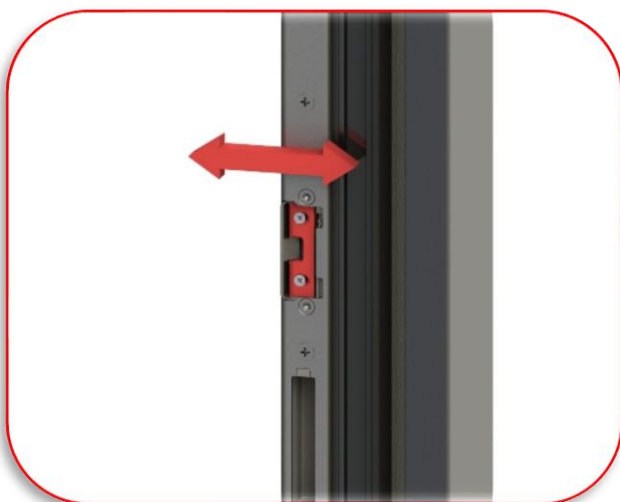
1. Regulacja docisku skrzydła od strony zaczepowej dla elektrozaczepu
2. Regulacja docisku skrzydła od strony zaczepowej dla standardowego zaczepu
3. Regulacja docisku skrzydła od strony zawiasowej
4. Regulacja wysokości skrzydła
5. Regulacja pochylenia skrzydła podniesionego
6. Regulacja pochylenia skrzydła opadniętego
7. Prawidłowo wyregulowany zaczep
8. Regulacja docisku hako-rygli

UWAGA! Po zakończonej regulacji należy ostrożnie sprawdzić działanie drzwi.

1. Regulacja docisku skrzydła od strony zaczepowej dla elektrozaczepu

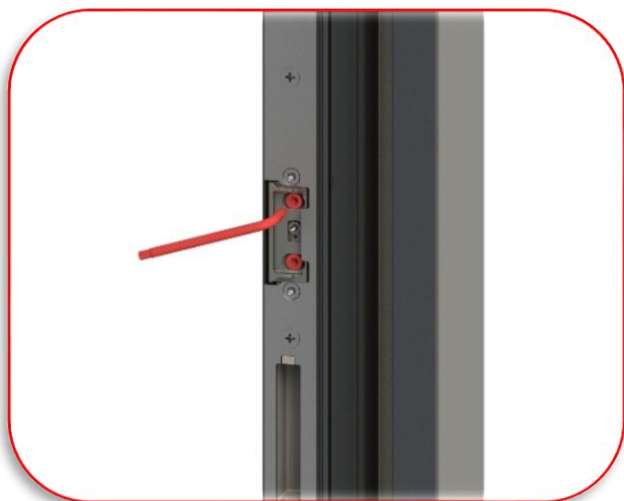


1.1. Poluzować śruby mocujące zapadkę (język zaczepu) za pomocą śrubokręta. Nie należy ich całkowicie wykręcać.

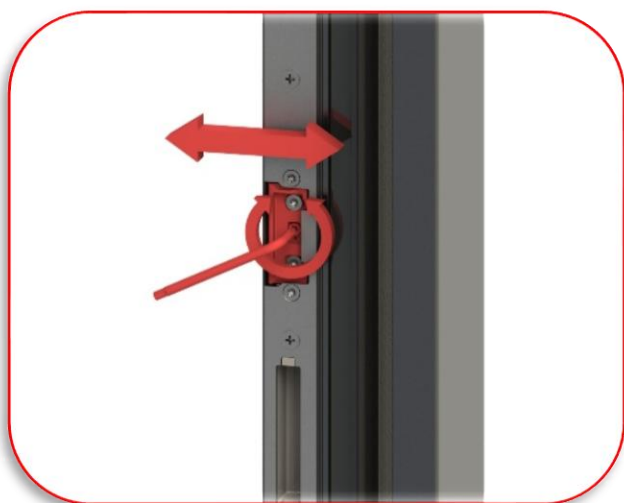


1.2. Aby zwiększyć docisk skrzydła, przesunąć język zaczepu w stronę środka ościeżnicy. **UWAGA!** Zbyt głębokie osadzenie języka może zakłócić działanie elektrozaczepu. Aby zmniejszyć docisk, przesunąć język zaczepu w kierunku zewnętrznej krawędzi ościeżnicy. **UWAGA!** Zbyt płytkie osadzenie języka może zwiększyć luz i wpłynąć na szczelność drzwi.

2. Regulacja docisku skrzydła od strony zaczepowej dla standardowego zaczepu



2.1. Poluzować śruby mocujące język zaczepu za pomocą klucza TORX, nie wykręcając ich całkowicie.

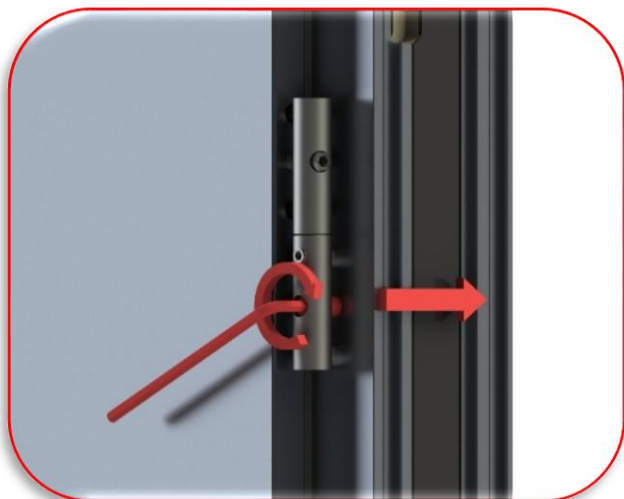


2.2. W celu zwiększenia docisku skrzydła obrócić element mimośrodowy języka kluczem TORX i przesunąć język w stronę środka ościeżnicy. **UWAGA!** Nadmierne cofnięcie języka może spowodować, że skrzydło będzie opierać się o krawędź ościeżnicy, co może prowadzić do jej uszkodzenia.

Aby zmniejszyć docisk, obrócić element mimośrodowy kluczem TORX i przesunąć język ku krawędzi ościeżnicy.

UWAGA! Zbyt płytkie osadzenie języka zwiększa luz i powoduje nieszczelność drzwi.

3. Regulacja docisku skrzydła od strony zawiasowej



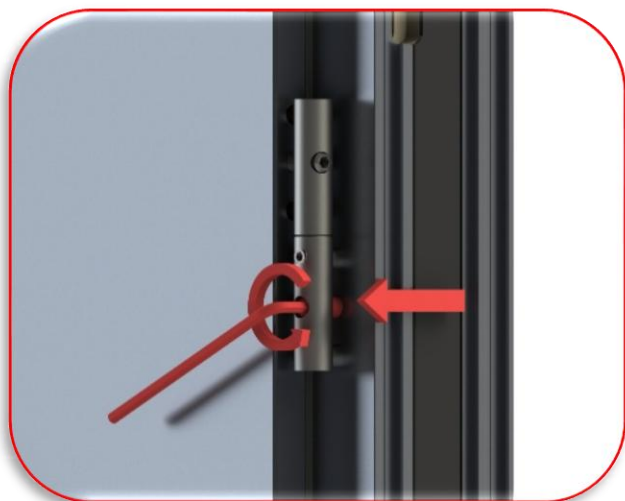
3.1 Aby zwiększyć docisk skrzydła, obracać dolną śrubę we wszystkich zawiasach zgodnie z ruchem wskazówek zegara przy użyciu klucza sześciokątnego 5 mm.

UWAGA! W przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz, blokada regulacji jest dostępna dopiero po otwarciu skrzydła.

UWAGA! Nadmierne dokręcenie zawiasów może powodować zbyt duży opór przy zamykaniu, co negatywnie wpływa na uszczelki.

UWAGA! Regulacji należy dokonywać przy zamkniętych drzwiach, aby uniknąć uszkodzenia skrzydła przez klucz imbusowy.

UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.



3.2. Aby zmniejszyć docisk, obracać dolną śrubę we wszystkich zawiasach przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

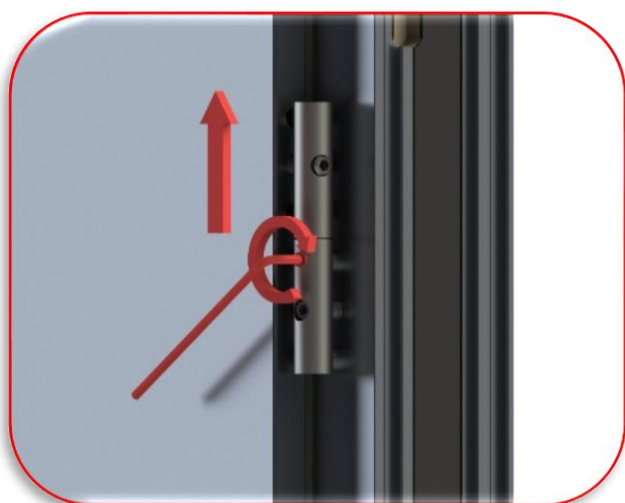
UWAGA! W przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz, blokada regulacji jest dostępna dopiero po otwarciu skrzydła.

UWAGA! Nadmierne dokręcenie zawiasów może powodować zbyt duży opór przy zamykaniu, co negatywnie wpływa na uszczelki.

UWAGA! Regulacji należy dokonywać przy zamkniętych drzwiach, aby uniknąć uszkodzenia skrzydła przez klucz imbusowy.

UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

4. Regulacja wysokości skrzydła

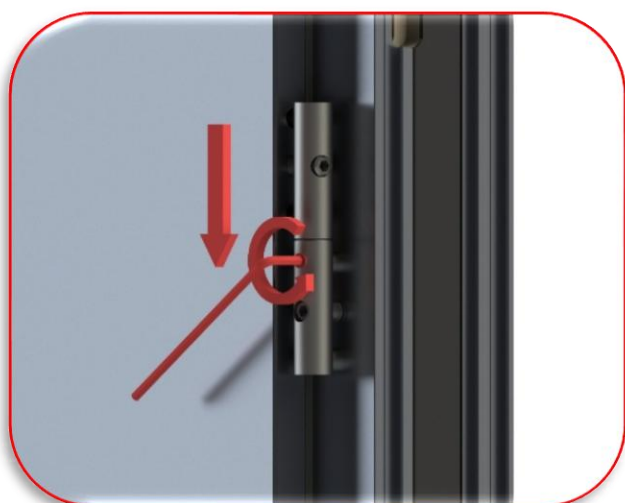


4.1. W celu podniesienia skrzydła obracać śrubę unoszącą we wszystkich zawiasach zgodnie z ruchem wskazówek zegara, używając klucza sześciokątnego 4 mm.

UWAGA! Wszystkie zawiasy muszą być ustawione w identycznym położeniu, aby uniknąć nierównomiernego podparcia i uszkodzenia mechanizmu.

UWAGA! Regulacji dokonywać przy zamkniętych drzwiach, tak aby klucz imbusowy nie uszkodził skrzydła drzwiowego.

UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.



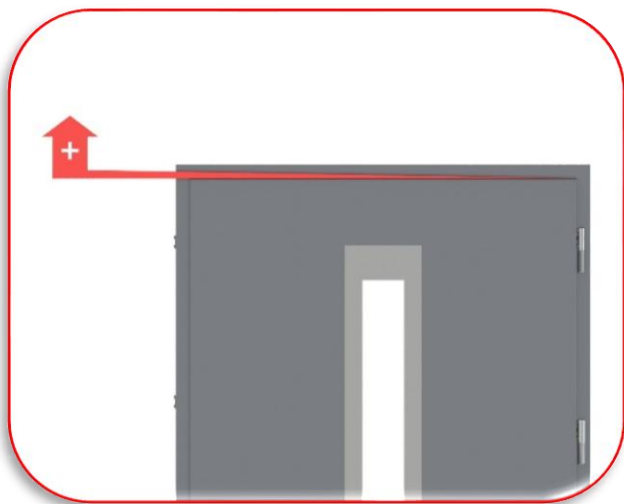
4.2. W celu obniżenia skrzydła obracać śrubę unoszącą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA! Wszystkie zawiasy muszą być ustawione w identycznym położeniu, aby uniknąć nierównomiernego podparcia i uszkodzenia mechanizmu.

UWAGA! Regulacji dokonywać przy zamkniętych drzwiach, tak aby klucz imbusowy nie uszkodził skrzydła drzwiowego.

UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

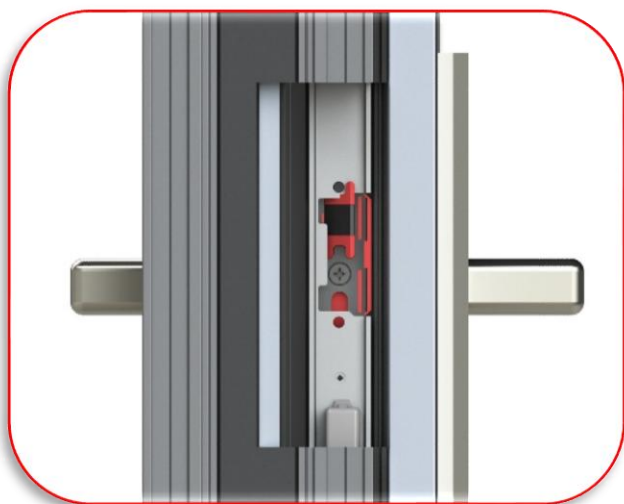
5. Regulacja pochyleń skrzydła podniesionego



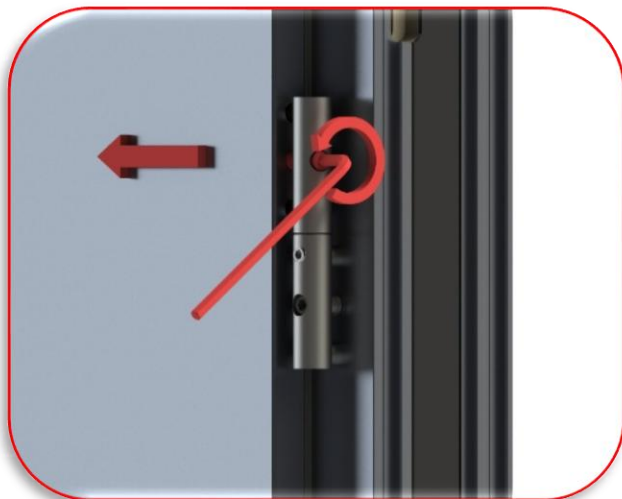
5.1. Jeżeli skrzydło jest nieprawidłowo przechylone na zawiasy, istnieje ryzyko niewłaściwego ryglowania i ocierania. Obok przykład nieprawidłowej regulacji skrzydła



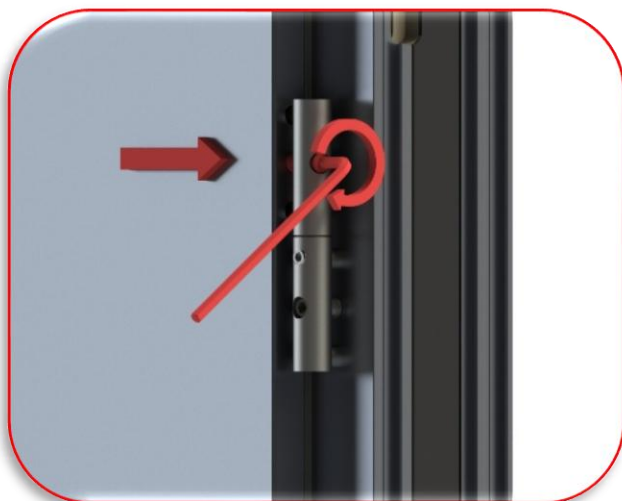
5.2. Obok przedstawiono efekt nieprawidłowej regulacji – widok zaczepu dla skrzydła podniesionego (przechylonego na zawiasy).



5.3. W wyniku błędnej regulacji zamknięcie drzwi może stać się niemożliwe, ponieważ język zamka nie wchodzi w zaczep.

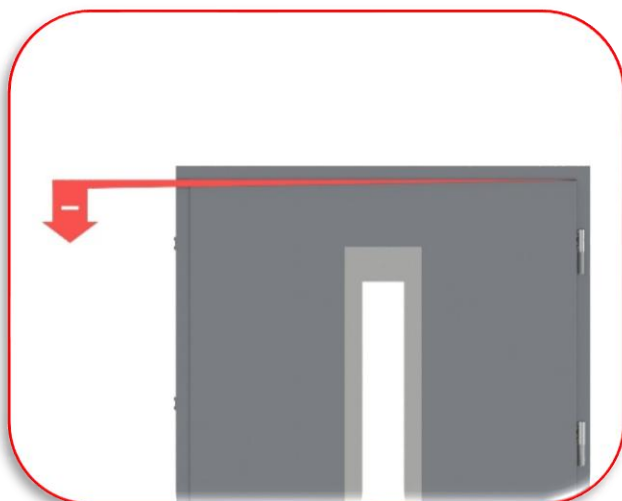


- 5.4. Poprawna regulacja wymaga opuszczenia skrzydła na górnych zawiasach. W tym celu należy obracać górną śrubę zawiasu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **UWAGA!** Szczelina pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą na całej długości musi być identyczna. **UWAGA!** Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

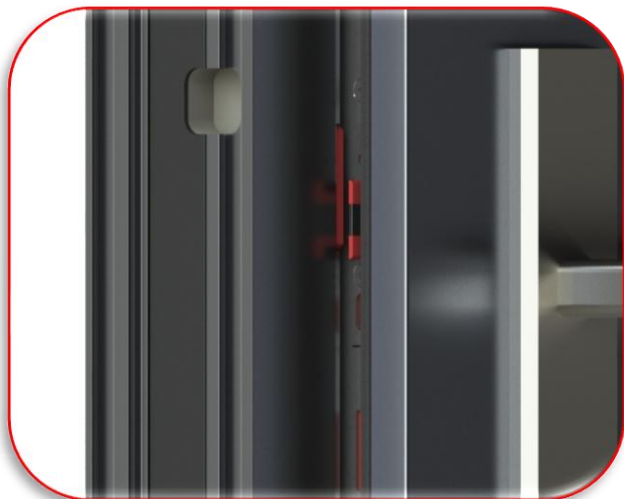


- 5.5. Dodatkowej regulacji może wymagać również dolny zawias. W tym celu należy obracać górną śrubę zawiasu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. **UWAGA!** Szczelina pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą na całej długości musi być identyczna. **UWAGA!** Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

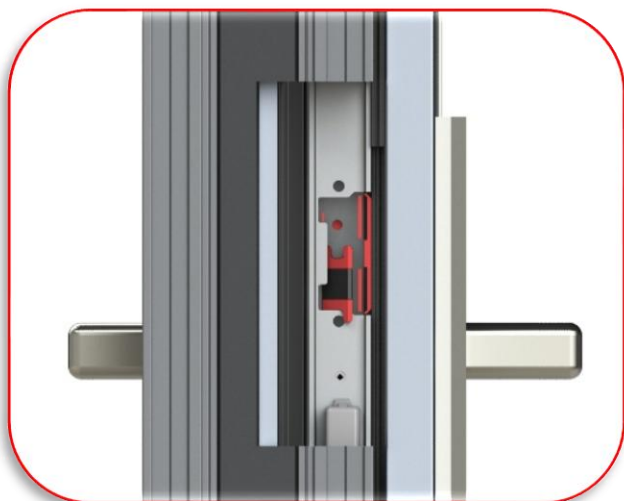
6. Regulacja pochylenia skrzydła opadniętego



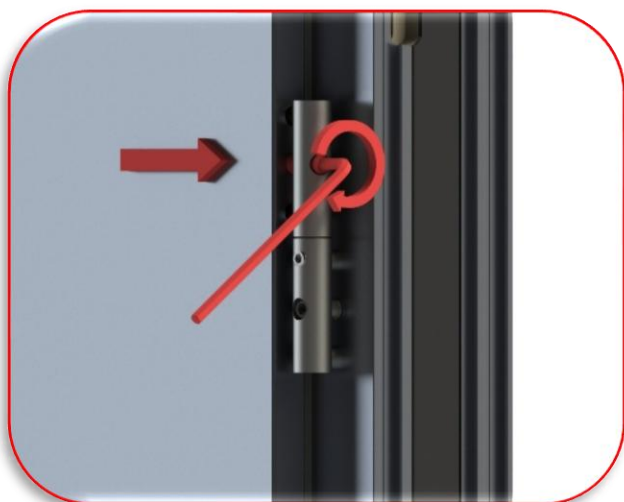
- 6.1. Jeśli skrzydło opadnie w stronę zaczepu, może to powodować problemy z ryglowaniem oraz zamykaniem drzwi. Obok przykład nieprawidłowej regulacji skrzydła



6.2. Obok efekt nieprawidłowej regulacji – widok zaczepu dla skrzydła podniesionego (przechylnego na zaczep).



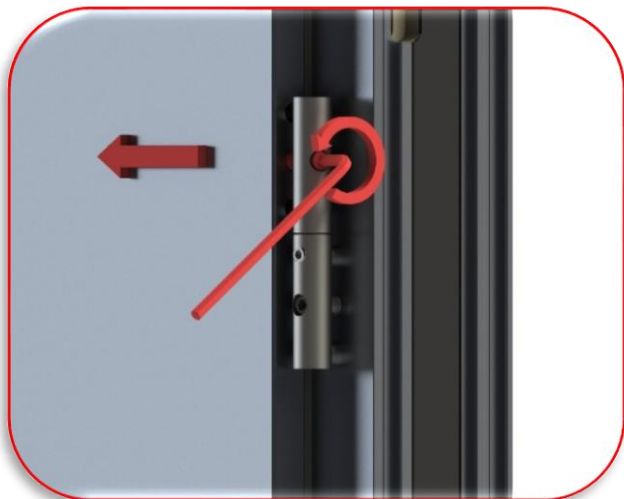
6.3. Obok skutek nieprawidłowej regulacji – zamknięcie drzwi jest niemożliwe, ponieważ język nie wchodzi w zaczep.



6.4. Poprawna regulacja wymaga podniesienia skrzydła na górnym zawiasie. W tym celu należy obracać górną śrubę zawiasu w kierunku zgodnym z ruchem zegara.

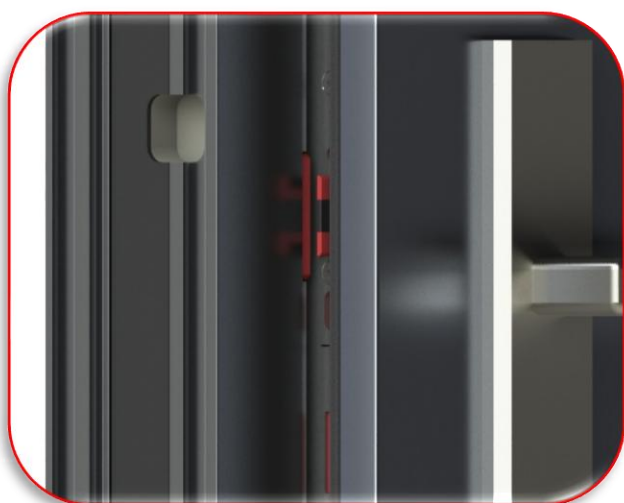
UWAGA! Szczelina pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą na całej długości musi być identyczna.

UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

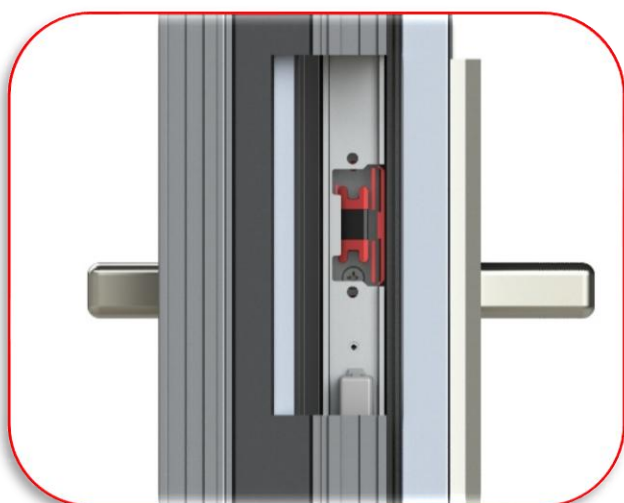


6.5. Ponownej regulacji może wymagać również dolny zawias. W tym celu obracać górną śrubę zawiasu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
UWAGA! Szczelina pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą na całej długości musi być identyczna.
UWAGA! Nie otwierać drzwi z kluczem pozostawionym w zawiasie.

7. Prawidłowo wyregulowany zaczep

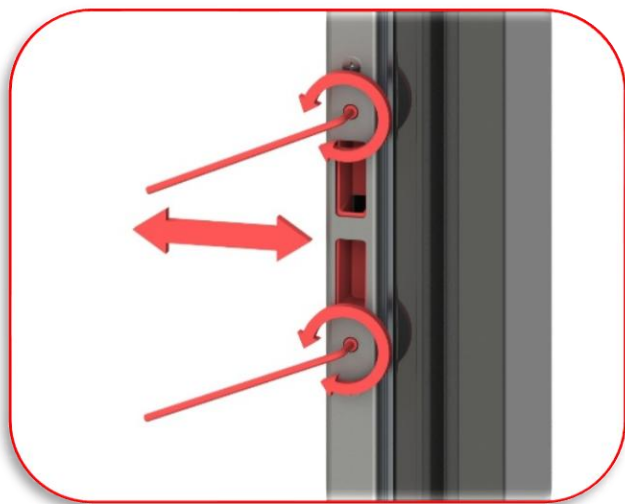


7.1. Widok zaczepu przy prawidłowo wyregulowanym skrzydle.



7.2. Język zamka prawidłowo wchodzi w zaczep, co zapewnia właściwe domknięcie drzwi.

8. Regulacja docisku hako-rygli



- 8.1. Wyregulować górny i dolny zaczep hako-rygla za pomocą klucza sześciokątnego 3 mm. W celu zwiększenia docisku skrzydła przesunąć zaczep w głąb ościeżnicy. W celu zmniejszenia docisku przesunąć zaczep ku krawędzi ościeżnicy. **UWAGA!** Nadmierny docisk na zaczepach zwiększa siłę dociągającą skrzydło do ościeżnicy, stwarzając ryzyko złamania klucza podczas ryglowania oraz uszkodzenia drzwi.